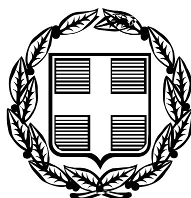


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 21**

17 Ιανουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.40034/65/9 (1)

Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού Νοσοκομειακής Περίθαλψης Ασφαλισμένων ΟΓΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2458/1997 (Α 15) όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 40 του ν. 2972/2001 (Α 291).

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 400/106/1979 (Β 191) υπουργικής απόφασης «Περί εγκρίσεως Κανονισμού Νοσοκομειακής Περίθαλψης Ασφαλισμένων του ΟΓΑ» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της.

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Α3γ/Φ.15/οικ.3608/29.4.1985 όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/2005 (Α 98).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται ετήσια οικονομικό όφελος στον προϋπολογισμό του Κλάδου Υγείας του ΟΓΑ, ύψους 2.500.000,00 € περίπου.

6. Την υπ' αριθμ. 37930/2ΕΔΙΟΕ/1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β 1432), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΟΕ 179/9.2.2006 όμοια απόφαση (Β 204).

7. Τις υπ' αριθμ. 1009/6/27.1.2005, 1010/5/3.2.2005, 1013/11/24.2.2005, 1046/9/20.10.2005 και 1055/9/21.12.2005 αποφάσεις του Δ.Σ. του ΟΓΑ, αποφασίζουμε:

1. Τα ποσά για δαπάνες μετακίνησης και αναλώσιμα υλικά, που προβλέπονται από τα εδαφ. β, γ και της παρ. 8 του άρθρου 5 και το εδαφ. γ της παρ. 3 του άρθρου 6 του Κανονισμού Νοσοκομειακής Περίθαλψης ασφαλισμένων ΟΓΑ όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τις παρ. 3 και 4 της υπ' αριθμ. Φ.34/1202/4.2.2002 (Β 126) υπουργικής απόφασης, αυξάνονται κατά 10% ως ακολούθως:

Για τους χρονίως πάσχοντες του εδαφ. β της παρ. 8 του άρθρου 5 του κανονισμού το προβλεπόμενο ποσό για δαπάνες μετακίνησης ανέρχεται σε 310,00€ κατ' ανώτατο όριο το μήνα.

Για τους νεφροπαθείς του εδαφ. γ της παρ. 8 του άρθρου 5 του κανονισμού, το προβλεπόμενο ποσό για δαπάνες μετακίνησης ανέρχεται για όσους μετακινούνται για αιμοκάθαρση εντός των ορίων του νομού του τόπου κατοικίας τους σε 450,00 € για κάθε μήνα και για όσους μετακινούνται για αιμοκάθαρση εκτός των ορίων του νομού του τόπου κατοικίας τους ή για τη μετακίνησή τους που γίνεται με χρήση θαλασσίου μέσου μεταφοράς σε 650,00 € το μήνα.

Για τους νεφροπαθείς του εδαφ. γ της παρ. 3 του άρθρου 6 του κανονισμού, το προβλεπόμενο ποσό για δαπάνες αναλωσίμων υλικών και μεταφοράς του διαλύματος αιμοκάθαρσης ανέρχεται σε 155,00 € κατ' ανώτατο όριο το μήνα.

2. Στο τέλος του εδαφίου δ της παρ. 3 του άρθρου 6 του κανονισμού, προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Η απόδοση δαπάνης αγοράς επιθεμάτων φροντίδας ελκών δέρματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 400,00 € το μήνα. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, μετά από πρόταση του Δ.Σ. του ΟΓΑ».

3. Τα εδαφ. α και β της παρ. 2 του άρθρου 27 του κανονισμού όπως ισχύουν μετά αντικατάστασή τους με την παράγραφο 6 της υπ' αριθμ. Φ.34/1202/4.2.2002 (Β 126) υπουργικής απόφασης, αντικαθίστανται ως εξής:

«Οι παρακάτω αναφερόμενες εξετάσεις δύναται να πραγματοποιούνται σε ιδιωτικά εργαστήρια:

- Σπινθηρογραφήματα
- Υπερηχογραφήματα
- Ορμονολογικές εξετάσεις (Τ3 - Τ4 - TSH - FSH - LH - οιστροδιόλη - προλακτίνη - προγεστερόνη)
- Καρκινικοί δείκτες (CA - CEA - PSA - MCA κ.λπ.)
- Μαστογραφία, Test - pap
- Ενδοσκοπικές εξετάσεις - προγεννητικός έλεγχος χρωματοσωματικών ανωμαλιών
- Προσδιορισμός IGG - IGA - IGMA
- Ηλεκτρομυογραφήματα
- Χαρτογράφηση εγκεφάλου
- Καρυότυπος μυελού
- Καρυότυπος μετά από καλλιέργεια ιστών
- Μαγνητική τομογραφία
- Αξονική τομογραφία
- Εκλεκτική ψηφιακή αγγειογραφία
- Υπερηχογράφημα με τεχνική DOPPLER
- Έγχρωμη αγγειοδυναμογραφία (TRIPLEX SCAN)»

4. Τα εδάφια β,δ και ε της περ. Α και η περ. Β της υπ' αριθμ. Υ4α/8147/11.12.1995 (Β΄ 13) υπουργικής απόφασης, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Α. Για τη χορήγηση αναπηρικού αμαξιδίου αποδίδεται ποσό μέχρι 365,00 € συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντα κάθε φορά φόρου προστιθέμενης αξίας.

Το ποσό που αποδίδεται για την αγορά ειδικού τύπου πτυσσόμενου αναπηρικού αμαξιδίου στα άτομα που πάσχουν από παραπληγία - τετραπληγία δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 1.820,00 € συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντα κάθε φορά φόρου προστιθέμενης αξίας.

Ειδικά σε ασφαλισμένους του οργανισμού ηλικίας μέχρι 30 ετών για την αγορά ειδικού τύπου πτυσσόμενου αναπηρικού αμαξιδίου αποδίδεται δαπάνη μέχρι του ποσού των 2.500,00 € συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντα κάθε φορά φόρου προστιθέμενης αξίας.

Β.1α. Για μετεγχειρητικά γυαλιά (αξία σκελετού και φακών) ποσό μέχρι 60,00 €.

β. Για μετεγχειρητικά ακουστικά βαρηκοΐας ποσό μέχρι 220,00 €.

γ. Για ακουστικά βαρηκοΐας με εκμαγεία αναγκαία για την εκπαίδευση ατόμων νεαρής ηλικίας (κατά ζεύγος με τα εκμαγεία) ποσό μέχρι 550,00 €.

δ. Για συνθετικό όρχι ποσό μέχρι 75,00 €.

ε. Για μετεγχειρητικά μηχανήματα ομιλίας ποσό μέχρι 365,00 €.

Τα παραπάνω είδη χορηγούνται από τον ΟΓΑ για μία μόνο φορά.

2α. Για τεχνητό μαστό ποσό μέχρι 110,00 €.

β. Για ειδικό στηθόδεσμο ποσό μέχρι 35,00 €.

γ. Για πλαστικό τεχνητό οφθαλμό ποσό μέχρι 180,00€ και για γυάλινο μέχρι 40,00 €.

δ. Για περούκα ποσό μέχρι 180,00 €.

ε. Για ελαστική επιγονατίδα ποσό μέχρι 35,00 €.

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται και ο φόρος προστιθέμενης αξίας όπως ισχύει κάθε φορά.»

5. Στο τέλος της παρ. 1.3 του Κεφ. Γ της υπ' αριθμ. Υ4α/8147/11.12.1995 (Β΄ 13) υπουργικής απόφασης, προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Ειδικά για την προμήθεια συσκευής C PAP αποδίδεται κατ' ανώτατο όριο ποσό μέχρι 2.000,00 €,για συσκευή Β PAP ποσό μέχρι 3.000,00 €, για νεφελοποιητή ποσό μέχρι 300,00 € και για αναπνευστήρα όγκου μηχανικής υποστήριξης της αναπνοής ποσό μέχρι 10.000,00 €.

Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται και ο φόρος προστιθέμενης αξίας όπως ισχύει κάθε φορά.»

6. Στο τέλος του εδαφίου γ΄ της παρ. 3 του άρθρου 6 του Κανονισμού «Νοσοκομειακής Περίθαλψης Ασφαλισμένων του ΟΓΑ», όπως αυτή ισχύει μετά την αντικατάσταση της με την παρ. 4 της υπ' αριθμ. 34/1202/2002 (Β.161) υπουργικής απόφασης προστίθενται τα ακόλουθα:

«Στους πάσχοντες από σακχαρώδη διαβήτη χορηγούνται ανά μήνα:

- πενήντα (50) ταινίες μέτρησης σακχάρου στο αίμα και πενήντα (50) σκαρφιστήρες σε ινσουλινοθεραπευόμενους και ινσουλινοεξαρτώμενους.
- πενήντα (50) βελόνες σε ινσουλινοθεραπευόμενους και εκατό (100) σε ινσουλινοεξαρτώμενους.
- Σύριγγες σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση.

Σε ινσουλινοεξαρτώμενους ασφαλισμένους χορηγείται ανά (5)πέντε έτη αντλία συνεχούς έγχυσης ινσουλίνης, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας επιτροπής του ΚΕΣΥ, ένα (1) κουτί ελέγχου κετόνης το χρόνο καθώς και αναλώσιμα υλικά της αντλίας, μέχρι 200,00 € το μήνα.»

Με απόφαση του Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, μετά από πρόταση του Δ.Σ. του ΟΓΑ δύναται να αναπροσαρμόζεται η ποσότητα των αναλώσιμων υλικών και να καθορίζεται ανώτατη τιμή ανά μονάδα είδους»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Σ. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΔΗΜ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Φ4/11346/2005 (2)

Έγκριση Κανονισμού Εργασίας των φορτ/τών λιμένα Ρεθύμνου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του κ.ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 και των π.δ. 368 /1989 (Α 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την υπ' αριθμ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ. Β΄ 163/1967), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

4. Τις υπ' αριθμ. 12943/26.11.1999 «Αχθοφορικές εργασίες Λιμένων» (ΦΕΚ 2145/Β΄/13.12.1999) και 10234/25.1.2000 «Έγκριση Κανονισμού εργασίας και Τιμολογίου Αμοιβής φορτ/των Λιμένων για αχθοφορικές εργασίες» (ΦΕΚ 115/Β΄/7.2.2000) όπως συμπληρώθηκε από την αριθμ. 10691/5.6.2000 «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 10234/25.1.2000» (ΦΕΚ 791/Β΄/28.6.2000) κοινής υπουργικής απόφασης

5. Την υπ' αριθμ. 43484/23.11.1938 απόφαση Γενικού Διοικητή Κρήτης.

6. Την υπ' αριθμ. 13794/20.12.1995 (ΦΕΚ 20/Β΄/16.1.1996) απόφαση Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Εμπορικής Ναυτιλίας «Επέκταση διατάξεων φορτ/κής νομοθεσίας στο λιμάνι Αγίας Γαλήνης Ν. Ρεθύμνης».

7. Την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. 3/15.3.2005 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου και μας υπεβλήθη με το υπ' αριθμ. 62/4.4.2005 έγγραφο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου.

8. Την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. 3/Α/7.2.2006 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου και μας υπεβλήθη με το υπ' αριθμ. 42/9.2.2006 έγγραφο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου.

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 29637/323/20.9.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

10. Την υπ' αριθμ. 80030/19.4.2006 (ΦΕΚ 501/Β΄/19.4.2006) κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας».

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε εν μέρει την υπ' αριθμ. 3/15.3.2005 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Ρεθύμνου και εγκρίνουμε τον Κανονισμό Εργασίας των φορτοεκφορτωτών λιμένα Ρεθύμνου, ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Όρια Λιμένα

Όρια λιμένα, στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής, νοούνται τα οριζόμενα από το άρθρο 4 του ν. 1473/1950 (ΦΕΚ 169 Α΄) ως θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Ρεθύμνου και της Αγίας Γαλήνης.

Άρθρο 2
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και των επ' αυτής υπαρχόντων αποθηκών, εργοστασίων, καταστημάτων ή χερσαίων μεταφορικών μέσων, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ' αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

δ. Οι φορτ/σεις ατομικών αποσκευών επιβατών.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται είτε απ'ευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών που απαιτείται κάθε φορά για την φορτ/ση, ποικίλει αναλόγως των διατιθεμένων φορτ/κών μέσων, των φορτοεκφορτωτικών αναγκών του λιμένα και του είδους του φορτίου.

Άρθρο 3
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/της νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Ρεθύμνου (Ε.Ρ.Φ.Λ.Ρ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ.Ρ. συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την υπ' αριθμ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ. Β΄ 163/1967) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 490501/8090/18.9.1976 όμοια (Β 1166 - διορθ. Β 1302) και την αριθμ. 98704/1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 4
Αριθμός φορτ/των

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών λιμένα Ρεθύμνου καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε τριάντα (30), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 46147/9147 Υ.Ε.Ν. 54399/1563/22.8.1957 και 43446/3876/30.10.1971 (ΦΕΚ Β΄ 927) αποφάσεις των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους ή ελεύθερους.

4. Ο αριθμός των εργαζομένων στις Τελωνειακές αποθήκες καθορίζεται εκάστοτε από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου αναλόγως των υφισταμένων αναγκών.

Άρθρο 5
Γενικές Υποχρεώσεις φορτ/τών

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες ή και με τη χρήση ειδικού μηχανήματος καταχώρησης ωρών προσέλευσης ή και αποχώρησης σε ατομικά δελτία των φορτ/τών.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου ή και δεν χτυπά την κάρτα του έγκαιρα, δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η καθυστερημένη προσέλευση του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους. Οφείλουν επίσης να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα Κανονισμού Εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου, του Λιμεναρχείου και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο ή φορτηγίδα από υπαιτιότητα του φορτ/τή, βαραίνει αυτόν καθισταμένων συνυπεύθυνων όλων των φορτ/των του λιμένα.

5. Οι φορτ/τές υποχρεούνται επίσης να διαθέτουν τον απαραίτητο και κατάλληλο εξοπλισμό για τη μεταφορά αποσκευών (καρότσια) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ.

6. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/των χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνση τους από την εργασία και η αντικατάσταση τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ.

Άρθρο 6
Προϊστάμενος φορτ/των - Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/των λιμένα και ο αναπληρωτής του. Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη Πρωτοβάθμια συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/των ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για τη καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/των και την κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/των και την κανονική εκτέλεση της από αυτούς προκειμένου να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρεθύμνου, για τις νόμιμες κυρώσεις.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων κανονισμών και τιμολογίων, την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Κ.Α.Φ. Ι.Κ.Α., Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες αποφάσεις α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 11750/12.4.-1991 (Β΄ 318), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 14670/29.8.1991 (Β΄ 783) β) αριθμ. 15770/23.12.1993 (Β΄ 961) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και γ) την υπ' αριθμ. 13959/3.12.1996 απόφαση μας (Β 1117) καθώς και την απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών λιμένα ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπάνιας και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπάνια, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρο 7
Χειριστές βαρούλκων (βιντζιέρηδες) -
Οδηγοί (κουμάντα)

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίηση τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματα του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπάνια είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν κράνος, ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπάνια) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπάνια για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα «Βίρα» αφού πεισθούν ότι η σαμπάνια είναι έτοιμη για άρση και το σήμα «Μάϊνα», αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα προς τους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπάνια αιωρείται (παλαντζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπάνια δίνουν σιγά-σιγά το «Βίρα» για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρο 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπάνια το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπάνια ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπάνια εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπάνια προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη «Προσοχή» ή «Εύθραυστο» πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπάνια και αν φέρουν την ένδειξη «Όρθιο» να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρο 9
Υπόλογος - Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα, τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε δημέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. και στην υπηρεσία του Κ.Α.Φ, μαζί με το βιβλίο εισπράξεων και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο ή και την υπηρεσία του Κ.Α.Φ., τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Κ.Α.Φ., Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ., Λ.Ε.Γ. και Λ.Π.Φ.Λ. εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντας του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Από τις κοινές εισπράξεις των φορτ/τών, λαμβάνουν με μέριμνα του υπεύθυνου, οι ασθενείς φορτ/τές, για τις πρώτες μέρες της ασθένειας τους και το πολύ μέχρι τρείς (3) ημέρες, επίδομα ίσο προς τις κανονικές αποδοχές των φορτ/τών.

ζ. Ενημερώνει αμέσως την Ε.Ρ.Φ.Λ.Ρ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

2. Σε περίπτωση που ο ορισθείς με τη διαδικασία του πρώτου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών αρνηθεί η δεν εκπληρώνει κανονικά τα καθήκοντα του, επαναλαμβάνεται η διαδικασία. Εφόσον και ο ορισθείς με τη νέα διαδικασία αρνηθεί η δεν εκπληρώνει κανονικά τα καθήκοντα του, κινούνται εναντίον τους, από την Ε.Ρ.Φ.Λ.Ρ. οι διαδικασίες πειθαρχικής δίωξης του άρθρου 13 του παρόντος Κανονισμού και ορίζεται αυτοβούλως από την Ε.Ρ.Φ.Λ.Ρ. υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Άρθρο 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/τών λιμένα Ρεθύμνου καθορίζονται σε σαράντα (40) καθόλη τη διάρκεια του έτους.

2. Οι ημέρες εργασίας και το ημερήσιο ωράριο εργασίας έχει καθορισθεί με την υπ' αριθμ. 17391/14.12.1988 (ΦΕΚ 945/Β΄/1989) απόφαση Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρο 11
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1. Πρώτη του έτους
2. Θεοφανείων
3. Καθαρή Δευτέρα
4. 25η Μαρτίου
5. Δευτέρη ημέρα του Πάσχα
6. 1η Μαΐου

7. 15η Αυγούστου
8. 28η Οκτωβρίου
9. 4η Δεκεμβρίου
10. 25η Δεκεμβρίου
11. 26η Δεκεμβρίου.

Άρθρο 12
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Οι ακόλουθες πράξεις ή παραλείψεις των φορτ/τών και σημειωτών των εφοδιασμένων με επαγγελματικά βιβλιάρια μονίμου ή προσωρινές άδειες επικούρων αποτελούν πειθαρχικά παραπτώματα για τα οποία η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία (άρθρο 3 παρ. 5 κ.ν. 5167/1932).

● Παράβαση των ισχυόντων Κανονισμών και των κατ' εξουσιοδότηση τούτων λαμβανομένων αποφάσεων της ΕΡΦΛ.

● Είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.

● Μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας.

● Εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/τών.

● Απρεπής και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

● Απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της ΕΡΦΛ ως και στις οδηγίες του προϊστάμενου των φορτ/τών.

● Αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

● Έλλειψη προσοχής κατά την εργασία με αποτέλεσμα δημιουργίας ζημιών στα προς μεταφορά εμπορεύματα.

● Αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

● Παράλληλη άσκηση και άλλου βιοποριστικού επαγγέλματος.

● Κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, απάτη, πλαστογραφία, εμπόριο ή χρήση ναρκωτικών, παράβαση των νόμων περί συναλλάγματος, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος.

2. Για τις ανωτέρω παραβάσεις επιβάλλονται οι ακόλουθες ποινές (άρθρο 1 παρ. 3 α.ν. 2212/1940):

● Πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερησίας αμοιβής του φορτ/του και μέχρι 15 μέρες.

● Προσωρινή αφαίρεση του επαγγελματικού βιβλιαρίου μέχρι 4 μήνες.

● Οριστική αφαίρεση του ως άνω βιβλιαρίου.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

3. Οι πειθαρχικές ποινές επιβάλλονται με απόφαση της ΕΡΦΛ. Ειδικά δε προκειμένου περί της πειθαρχικής ποινής της οριστικής αφαιρέσεως αδείας (επαγγ. βιβλιαρίου) η απόφαση αυτή της ΕΡΦΛ, εγκρίνεται από το Νομάρχη, ο οποίος μπορεί και να την τροποποιήσει (παρ. 3 άρθρο 1 α.ν. 2212/1940).

4. Για τις ακόλουθες παραβάσεις επιβάλλεται η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος.

● Αδικαιολόγητη απουσία από την εργασία επί 3 μήνες.

● Παράλληλη άσκηση και άλλου κύριου επαγγέλματος.

● Καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις: κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης περιουσίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

5. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., οι αναφερόμενες στην αφαίρεση (προσωρινή ή οριστική) του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου Νομάρχη.

6. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται εγγράφως σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρο 13
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του κ.ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του κ.ν. 5167/1932, του ν. 1473/1950, των α.ν. 381/1936 και α.ν. 2212 /1940, του παρόντα κανονισμού και τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ — **ΓΕΡΑΣ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. Φ4/12566 (3)

Έγκριση Κανονισμού εργασίας των φορτ/τών λιμένα Καρπάθου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005),

β) τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως έχουν κωδικοποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄98),

γ) τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του κ.ν. 5167/1932.

2. Την υπ' αριθμ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ.Β 163/1967), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Την υπ' αριθμ. 13225/1951 (ΦΕΚ 96/Β΄/28.5.1951) κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας «Περί εγκρίσεως πρακτικού δι' ού επεκτείνεται η αρμοδιότης Ε.Ρ.Φ.Λ.Κ.Λ. Ρόδου».

4. Τις υπ' αριθμ. 12943/26.11.1999 «Αχθοφορικές εργασίες Λιμένων» (ΦΕΚ 2145/Β΄/13.12.1999) και 10234/25.1.2000 «Έγκριση Κανονισμού εργασίας και Τιμολογίου Αμοιβής φορτ/των Λιμένων για αχθοφορικές εργασίες» (ΦΕΚ 115/Β΄/7.2.2000) όπως συμπληρώθηκε από την υπ' αριθμ. 10691/5.6.2000 «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 10234/25.1.2000» (ΦΕΚ 791/Β΄/28.6.2000) κοινής υπουργικής απόφασης.

5. Την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Καρπάθου, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. 1/13.2.2006 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ. Καρπάθου και μας υπεβλήθη με το υπ' αριθμ. 01/06/18.3.2006 έγγραφο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Καρπάθου καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. 02/06/22.5.2006 έγγραφο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Καρπάθου.

6. Το υπ' αριθμ. 29759/273/16.8.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

7. Την υπ' αριθμ. 80030/19.4.2006 (ΦΕΚ 501/Β΄ 19.4.2006) κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει, την υπ' αριθμ. 1/13.2.2006 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Καρπάθου και εγκρίνουμε τον Κανονισμό εργασίας των φορτοεκφορτωτών λιμένα Καρπάθου, ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Όρια Λιμένα

Όρια Λιμένα, στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών Κανονισμός, νοούνται η θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Καρπάθου.

Άρθρο 2
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και των επ' αυτής υπαρχόντων αποθηκών, εργοστασίων, καταστημάτων ή χερσαίων μεταφορικών μέσων, σε φορτηγίδες ή πλοία η από πλοία σε φορτηγίδες ή από φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ' αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή αποθήκες, εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται αυτή να γίνει.

δ. Οι φορτ/σεις ατομικών αποσκευών επιβατών.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται είτε απ'ευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών που απαιτείται κάθε φορά για τη φορτ/ση, ποικίλει αναλόγως των διατιθεμένων φορτ/κών μέσων, των φορτοεκφορτωτικών αναγκών του λιμένα και του είδους του φορτίου.

Άρθρο 3
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/τής νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Καρπάθου (Ε.Ρ.Φ.Λ.Κ.):

α. Με το βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (Μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας ή προσωρινής άδειας απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ., συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την υπ' αριθμ. 117756/1966 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9 /1967 - διόρ. Β΄ 163/1967) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 490501/8090/18.9.1976 όμοια (Β΄ 1166 - διορθ. Β΄ 1302) και την υπ' αριθμ. 98704/1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας και ισχύει σήμερα

3. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση βιβλιαρίου ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας επικούρου, υπόκειται στην έγκριση του οικείου Νομάρχη.

Άρθρο 4
Αριθμός φορτ/τών

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε 10 μόνιμους και των επίκουρων σε 6.

2. Οι φορτ/τές λιμένων αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών Κύτους, Προκυμαίας και Φορτηγίδων και Αχθοφόρων.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες συμπληρώνονται από επικούρους, και αν αυτοί δεν επαρκούν, δύναται να συμπληρώνονται από ελεύθερους με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ.

4. Ο αριθμός των εργαζομένων στις Τελωνειακές αποθήκες καθορίζεται εκάστοτε από την Ε.Ρ.Φ.Λ. αναλόγως των υφισταμένων αναγκών.

Άρθρο 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους. Προς αποφυγή των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα Κανονισμού Εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο ή φορτηγίδα από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη καθισταμένων συνυπεύθυνων όλων των φορτ/τών του λιμένα.

5. Οι φορτ/τές υποχρεούνται επίσης να διαθέτουν τον απαραίτητο και κατάλληλο εξοπλισμό για τη μεταφορά αποσκευών (καρότσια) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ.

6. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/τών χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνση τους από την εργασία και η αντικατάσταση τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής

Άρθρο 6
Προϊστάμενος φορτ/τών - Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/τών λιμένα και ο αναπληρωτής του. Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη Πρωτοβάθμια συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/τών ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για τη καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/τών και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/τών και την κανονική εκτέλεση της από αυτούς, για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Καρπάθου, για τις νόμιμες κυρώσεις.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων Κανονισμών και τιμολογίων, την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Ι.Κ.Α., Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες αποφάσεις: α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 11750/12.4.1991 (Β΄ 318), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 14670/29.8.1991 (Β΄ 783), β) αριθμ. 15770/23.12.1993 (Β΄ 961) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και γ) την υπ' αριθμ. 13959/3.12.1996 απόφασή μας (Β 1117) καθώς και την απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπάνιας και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπάνια, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρο 7
Χειριστές βαρούλκων (βιντζιέρηδες) -
Οδηγοί (κουμάντα)

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέρηδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματα του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπάνια είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν κράνος, ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπάνια) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπάνια για αρκετό χρόνο.


02000211701070012

γ. Δίνουν το σήμα «Βίρα» αφού πεισθούν ότι η σαμπάνια είναι έτοιμη για άρση και το σήμα «Μάϊνα», αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα προς τους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπάνια αιωρείται (παλαντζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπάνια δίνουν σιγάσιγά το «Βίρα» για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρο 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπάνια το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπάνια ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπάνια εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπάνια προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσης της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη «Προσοχή» ή «Εύθραυστο» πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπάνια και αν φέρουν την ένδειξη «Όρθιο» να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες Κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρο 9
Υπόλογος - Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα, τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ' του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε δημέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ., μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων, Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ. εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντας του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Από τις κοινές εισπράξεις των φορτ/τών, λαμβάνουν με μέριμνα του υπεύθυνου, οι ασθενείς φορτ/τές, για τις πρώτες μέρες της ασθένειας τους και το πολύ μέχρι τρείς (3) ημέρες, επίδομα ίσο προς το 50% των κανονικών αποδοχών των φορτ/τών.

ζ. Ενημερώνει αμέσως την Ε.Ρ.Φ.Λ.Κ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

2. Σε περίπτωση που ο ορισθείς με τη διαδικασία του πρώτου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών αρνηθεί η δεν εκπληρώνει κανονικά τα καθήκοντα του, επαναλαμβάνεται η διαδικασία.

Άρθρο 10
Ώρες εργασίας

1. Καθιερώνεται το σύστημα της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας και οι ώρες εργασίας των φορτ/τών λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α) Χειμερινή περίοδος (1.10 - 31.3.): Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00-16.00.

β) Θερινή περίοδος (1.4. - 30.9.): Δευτέρα έως και Παρασκευή από 07.00-15.00.

2. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί επείγουσα φορτ/κή εργασία κατά την ημέρα του Σαββάτου οι φορτ/τές υποχρεούνται να εργασθούν.

3. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και την ποσότητα και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρο 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών εργασία, η νυκτερινή εργασία και η εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, αμείβεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας

Άρθρο 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1. Πρώτη του έτους
2. Θεοφανίων
3. Καθαρή Δευτέρα
4. 25η Μαρτίου
5. Μ. Παρασκευή
6. Δεύτερη ημέρα του Πάσχα
7. 1η Μαΐου
8. Αγ. Πνεύματος
9.1 5η Αυγούστου
10. 28η Οκτωβρίου
11. 25η Δεκεμβρίου
12. 26η Δεκεμβρίου και

Άρθρο 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Οι ακόλουθες πράξεις ή παραλείψεις των φορτ/τών και σημειωτών των εφοδιασμένων με επαγγελματικά βιβλιάρια μονίμου ή προσωρινές άδειες επικούρων αποτελούν πειθαρχικά παραπτώματα για τα οποία η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία (άρθρο 3 παρ. 5 κ.ν. 5167/1932).

● Παράβαση των ισχυόντων Κανονισμών και των κατ' εξουσιοδότηση τούτων λαμβανομένων αποφάσεων της Ε.Ρ.Φ.Λ.

● Είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.

● Μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας.

● Εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/τώων.

● Απρεπής και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

● Απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ως και στις οδηγίες του προϊστάμενου των φορτ/τών.

● Αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα

● Έλλειψη προσοχής κατά την εργασία με αποτέλεσμα δημιουργίας ζημιών στα προς μεταφορά εμπορεύματα.

● Αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

● Παράλληλη άσκηση και άλλου βιοποριστικού επαγγέλματος.

● Κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, απάτη, πλαστογραφία, εμπόριο ή χρήση ναρκωτικών, παράβαση των νόμων περί συναλλάγματος, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος.

2. Για τις ανωτέρω παραβάσεις επιβάλλονται οι ακόλουθες ποινές (άρθρο 1 παρ. 3 α.ν. 2212/1940):

● Πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερησίας αμοιβής του φορτ/του και μέχρι 15 μέρες.

● Προσωρινή αφαίρεση του επαγγελματικού βιβλιαρίου μέχρι 4 μήνες.

● Οριστική αφαίρεση του ως άνω βιβλιαρίου.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

3. Οι πειθαρχικές ποινές επιβάλλονται με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ειδικά δε προκειμένου περί της πειθαρχικής ποινής της οριστικής αφαιρέσεως αδείας (επαγγ. βιβλιαρίου) η απόφαση αυτή της Ε.Ρ.Φ.Λ., εγκρίνεται από το Νομάρχη, ο οποίος μπορεί και να την τροποποιήσει (παρ. 3 άρθρο 1 α.ν. 2212/1940).

4. Για τις ακόλουθες παραβάσεις επιβάλλεται η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος.

● Αδικαιολόγητη απουσία από την εργασία επί 3 μήνες.

● Παράλληλη άσκηση και άλλου κύριου επαγγέλματος.

● Καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις: κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης περιουσίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

5. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., οι αναφερόμενες στην αφαίρεση (προσωρινή ή οριστική) του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου Νομάρχη.

6. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται εγγράφως σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρο 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του κ.ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του α.ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του κ.ν. 5167/1932, του ν. 1473/1950, των α.ν. 381/1936 και α.ν. 2212/1940, του παρόντα Κανονισμού και Τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. Φ5α/10885 (4)

Αναπροσαρμογή τιμολογίου «Χρήσης Εργαλείων» των φορτ/τών Λιμένα Ρόδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του κ.ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»(ΦΕΚ 137/Α΄/1985), όπως έχουν κωδικοποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α).

3. Τις διατάξεις των π.δ. 372/1995 (Α΄ 201), 95/1993 (Α΄40) και 368 /1989 (Α 163).

4. Την υπ' αριθμ. 80030/19.4.2006 (ΦΕΚ 501/Β΄ 19.4.2006) κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας».

5. Την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ρόδου όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. 6/27.0.2005 πρακτικό της και εστάλη με το υπ' αριθμ. 191/3.11.2005 έγγραφό της.

6. Το υπ' αριθμ. 2776/27/15.3.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

7. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν έχει αναδρομική ισχύ.

8. Ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει, την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ Ρόδου όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. 6/27.10.2005 πρακτικό και αναπροσαρμόζουμε το Τιμολόγιο «χρήσης εργαλείων» των φορτ/τών Λιμένα Ρόδου από 0,02 που ισχύει σήμερα, σε 0,03 € ανά τόνο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΡΑΣ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ — ΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. Φ5γ/12171 (5)

Συμπλήρωση και Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Αμοιβής Ναυτικών Πρακτόρων λιμένα Πατρών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του κ.ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α΄/1985), όπως έχουν κωδικοποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

3. Τις διατάξεις των π.δ. 372 /1995 (Α΄ 201), 95/1993 (Α΄40) και 368/1989 (Α΄ 163).

4. Την υπ' αριθμ. 80030/19.4.2006 (ΦΕΚ 501/Β΄/19.4.2006) κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας».

5. Το απόσπασμα του υπ' αριθμ. 1440/15.11.2005 πρακτικού συνεδρίασης της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένος (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Πατρών, το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. 222/7.12.2005 έγγραφο της Ε.Ρ.Φ.Λ Πατρών.

6. Το υπ' αριθμ. 23574/227/12.7.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

7. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν έχει αναδρομική ισχύ.

8. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε εν μέρει την υπ' αριθμ. 2/11.1.2006 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Πατρών και εγκρίνουμε:

Ι. την αναπροσαρμογή του ισχύοντος Τιμολογίου Αμοιβής των Ναυτικών Πρακτόρων λιμένα Πατρών, κατά ποσοστό 3,5 %

ΙΙ. τη Συμπλήρωση του ισχύοντος Τιμολογίου Αμοιβής των Ναυτικών Πρακτόρων λιμένα Πατρών, ως εξής:

α) Στο τέλος της 4ης κατηγορίας φορτίων «Υγρά φορτία» προστίθεται παράγραφος:

ε) Μελάσα με τιμή κατά τόνο 0,083 €.

β) Προστίθεται κατηγορία:

11) Μπανάνες με τιμή κατά τόνο 0,167 €.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΡΑΣ. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ — ΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**23104 23956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**2410 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**210 4135228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**26610 89122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**2610 638109**	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**2810 300781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**26510 87215**	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ** - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	**22510 46654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**25310 22858**		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr